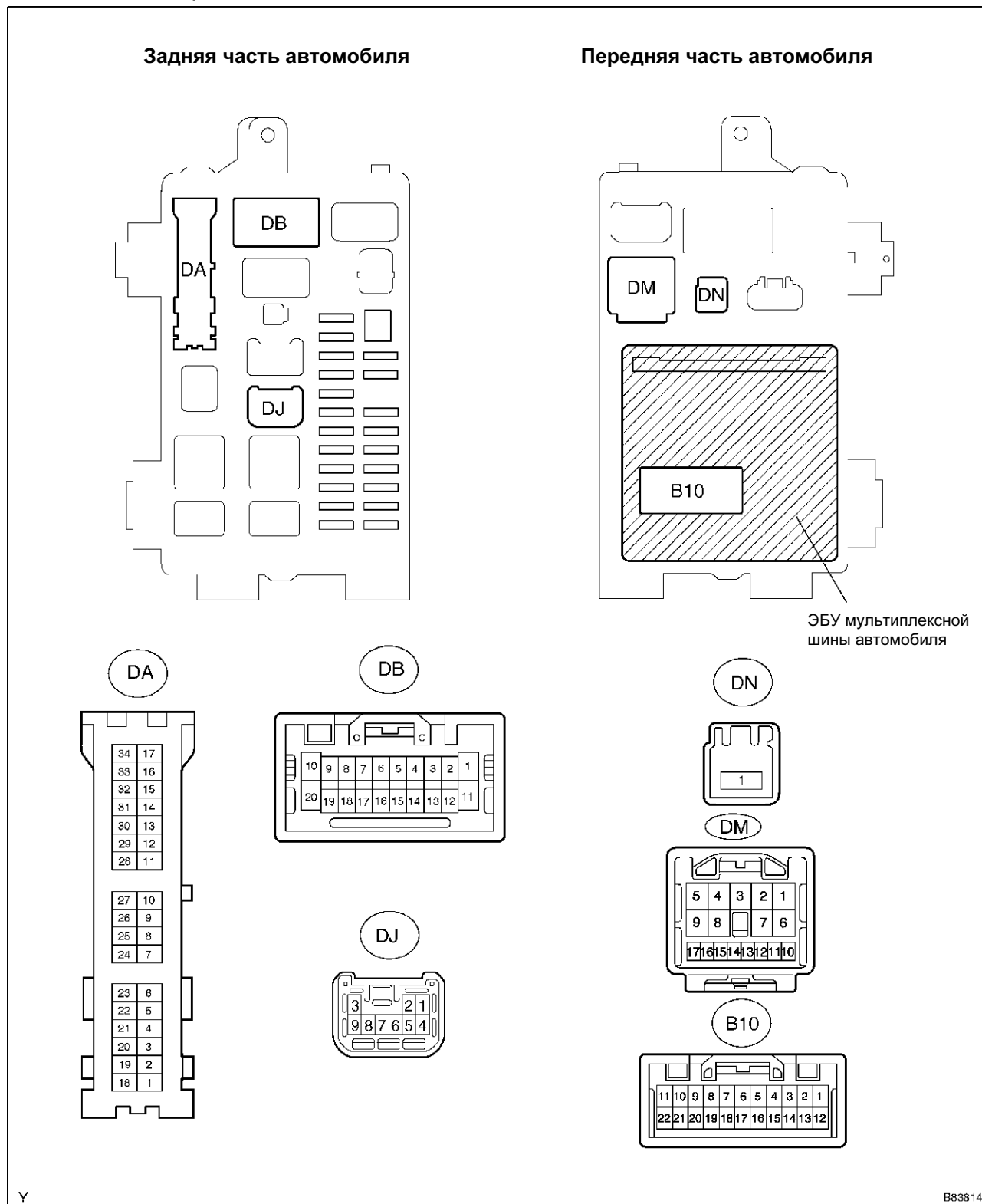


## КЛЕММЫ ЭБУ

### 1. КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)



# ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ

- (a) Отсоединить разъемы DA, DB, DM и DN коммутационного блока.  
 (b) Отсоединить разъем B10 ЭБУ.  
 (c) Проверить напряжение и сопротивление на клеммах разъемов со стороны жгута проводов.

## Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Описание клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
BECU (DB-16) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Источник электропитания +B (BECU)	Постоянно	10-14 В
BDR (DN-1) — масса на кузове	*1ЧЕРН-ЗЕЛ — масса на кузове	Источник электропитания замка двери	Постоянно	10-14 В
BDR (DN-1) — масса на кузове	*2ЧЕРН-ЛИЛ — масса на кузове	Источник электропитания замка двери	Постоянно	10-14 В
GND (DA-16) — масса на кузове	БЕЛ-ЧЕРН — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 Ом
DCTY (DB-13) — масса на кузове	ФИОЛ — масса на кузове	Входной сигнал выключателя освещения проема двери со стороны водителя	Водительская дверь Закрыта → Открыта	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
KSW (DA-8) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Входной сигнал датчика установки ключа наполовину	В гнезде нет ключа → Ключ вставлен	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
BCTY (B8-12) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Входной сигнал выключателя освещения проема двери багажника	Дверь багажника Закрыта → Открыта	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
BDSU (B8-10) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Входной сигнал выключателя открытия двери багажника	Выключатель привода открытия двери багажника ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
L1 (DA-29) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Входной сигнал закрытия выключателя блокировки двери со стороны водителя	Выключатель блокировки двери со стороны водителя ВЫКЛ. (OFF) → Заблокирован (LOCK)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
UL1 (DA-13) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Входной сигнал отпирания выключателя блокировки двери со стороны водителя	Выключатель блокировки двери со стороны водителя ВЫКЛ. (OFF) → Заблокирован (LOCK)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
L2 (B8-4) — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Входной сигнал запираания водительской двери ключом	Замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Заблокирован (LOCK)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
UL2 (B8-5) — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Входной сигнал отпирания водительской двери ключом	Замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Разблокирован (UNLOCK)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
LSWD (B8-3) — масса на кузове	РОЗОВ — масса на кузове	Входной сигнал датчика положения замка двери со стороны водителя	Датчик положения замка двери со стороны водителя ЗАПЕРТО (LOCK) → ОТПЕРТО (UNLOCK)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
*3LSWP (DA-20) — масса на кузове	БЕЛ — масса на кузове	Входной сигнал датчика положения замка двери со стороны пассажира	Датчик положения замка двери со стороны пассажира ЗАПЕРТО (LOCK) → ОТПЕРТО (UNLOCK)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
*3LSWP (DM-10) — масса на кузове	ЗЕЛ — масса на кузове	Входной сигнал датчика положения замка задней левой двери	Датчик положения замка задней левой двери ЗАПЕРТО (LOCK) → ОТПЕРТО (UNLOCK)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
*3LSWP (DB-8) — масса на кузове	ОРАНЖ — масса на кузове	Входной сигнал датчика положения замка задней правой двери	Датчик положения замка задней правой двери ЗАПЕРТО (LOCK) → ОТПЕРТО (UNLOCK)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом
*3DLPD (B8-6) — масса на кузове	КР — масса на кузове	Входной сигнал датчика состояния системы двойной блокировки	Датчик состояния системы двойной блокировки для всех дверей не задействован (UNSET) → задействован (SET)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом

## УКАЗАНИЕ:

\*1: 1ZZ-FE, 3ZZ-FE

\*2: 1CD-FTV

\*3: С функцией двойной блокировки

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен жгут проводов.

- (d) Подсоединить разъемы DA, DB, DM и DN коммутационного блока.  
 (e) Подсоединить разъем B10 ЭБУ.  
 (f) Измерить напряжение на клеммах разъемов.

**Условия проверки:**

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Описание клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
*1АСТ+ (DJ-1) — масса на кузове	*1ЗЕЛ — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (со стороны водителя)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Заблокировано (LOCK) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1В → 10-14 В → Менее 1 В
*2АСТ+ (DB-20) — масса на кузове	*2ЖЕЛ — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (со стороны водителя)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Заблокировано (LOCK) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1В → 10-14 В → Менее 1 В
*1АСТ+ (DB-20) — масса на кузове	*1ЖЕЛ — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (со стороны пассажира)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Заблокировано (LOCK) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1В → 10-14 В → Менее 1 В
*2АСТ+ (DJ-1) — масса на кузове	*2ЗЕЛ — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (со стороны пассажира)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Заблокировано (LOCK) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1В → 10-14 В → Менее 1 В
АСТ+ (DM-7) — масса на кузове	ЛИЛ — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (задняя левая дверь)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Заблокировано (LOCK) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1В → 10-14 В → Менее 1 В
АСТ+ (DB-20) — масса на кузове	ЖЕЛ — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (задняя правая дверь)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Заблокировано (LOCK) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1В → 10-14 В → Менее 1 В
*1АСТ- (DJ-4) — масса на кузове	*1БЕЛ — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (со стороны водителя)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Разблокировано (UNLOCK)→ ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1В → 10-14 В → Менее 1 В
*2АСТ- (DB-10) — масса на кузове	*2КОР — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (со стороны водителя)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Разблокировано (UNLOCK)→ ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1В → 10-14 В → Менее 1 В
*1АСТ- (DB-10) — масса на кузове	*1КОР — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (со стороны пассажира)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Разблокировано (UNLOCK)→ ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1В → 10-14 В → Менее 1 В

# ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Описание клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
*2 АСТ- (DJ-4) — масса на кузове	*2 БЕЛ — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (со стороны пассажира)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Разблокировано (UNLOCK) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В
АСТ- (DM-6) — масса на кузове	ЛИЛ — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (задняя левая дверь)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Разблокировано (UNLOCK) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В
АСТ- (DB-10) — масса на кузове	КОР — масса на кузове	Выходной сигнал блокирования электропривода замка двери (задняя правая дверь)	Выключатель блокировки дверей или замок водительской двери ВЫКЛ. (OFF) → Разблокировано (UNLOCK) → ВЫКЛ. (OFF)	Менее 1 В → 10-14 В → Менее 1 В
TR+ (DM-3) — масса на кузове	ЛИЛ — масса на кузове	Выходной сигнал электропривода ОТКРЫТИЯ двери багажника	<ul style="list-style-type: none"> <li>Водительская дверь РАЗБЛОКИРОВАНА (UNLOCK) Выключатель открытия двери багажника ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)</li> <li>Водительская дверь ЗАБЛОКИРОВАНА (LOCK) Выключатель открытия двери багажника ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Менее 1 В → 10-14 В</li> <li>Менее 1 В → Менее 1 В</li> </ul>
*3 АСТS (DJ-6) — масса на кузове	ЛИЛ — масса на кузове	Выходной сигнал двойной блокировки всех дверей	Функция двойной блокировки Отменена → Задействована	Менее 1 В → 10-14 В
*3 АСТR (DJ-9) — масса на кузове	СЕР — масса на кузове	Выходной сигнал отмены двойной блокировки всех дверей	Функция двойной блокировки Задействована → Отменена	Менее 1 В → 10-14 В

## УКАЗАНИЕ:

\*1: Левостороннее рулевое управление

\*2: Правостороннее рулевое управление

\*3: С функцией двойной блокировки

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен ЭБУ.